

CURVIN[®]

**INSTRUCTIVO PARA LA INSTALACIÓN
DE KITS MODULARES STANDARD**

CUBRE COCHERA

Modelo Minimal

Kit 4 postes - Para amurar al piso

Instructivo para la instalación de Kits modulares standard
CUBRE COCHERA Modelo Minimal - 5,20 mts.
Kit 4 postes - Para amurar al piso



ESTRUCTURA:

- A** - Poste 70 x 90 x 2 mm., 3000 mm. de largo. (4 unidades)
- B** - Lateral (canaleta + larguero). (2 unidades)
- C** - Frente y contrafrente. (una cada uno)
- D** - Techo Curvin. (Techo compuesto por: 11 chapas cal. 0,50 mm. tipo "U-45" de 2350 mm. cada una)

FIJACIONES:

- E** - Tornillo autopercutor 14 x 3/4" (24 unidades).
- F** - Tornillos autopercutores punta mecha "T1" (70 unidades) 3 por cada lado de las "U-45".
- G** - Tornillos autopercutores punta mecha "T1". (40 unidades color)

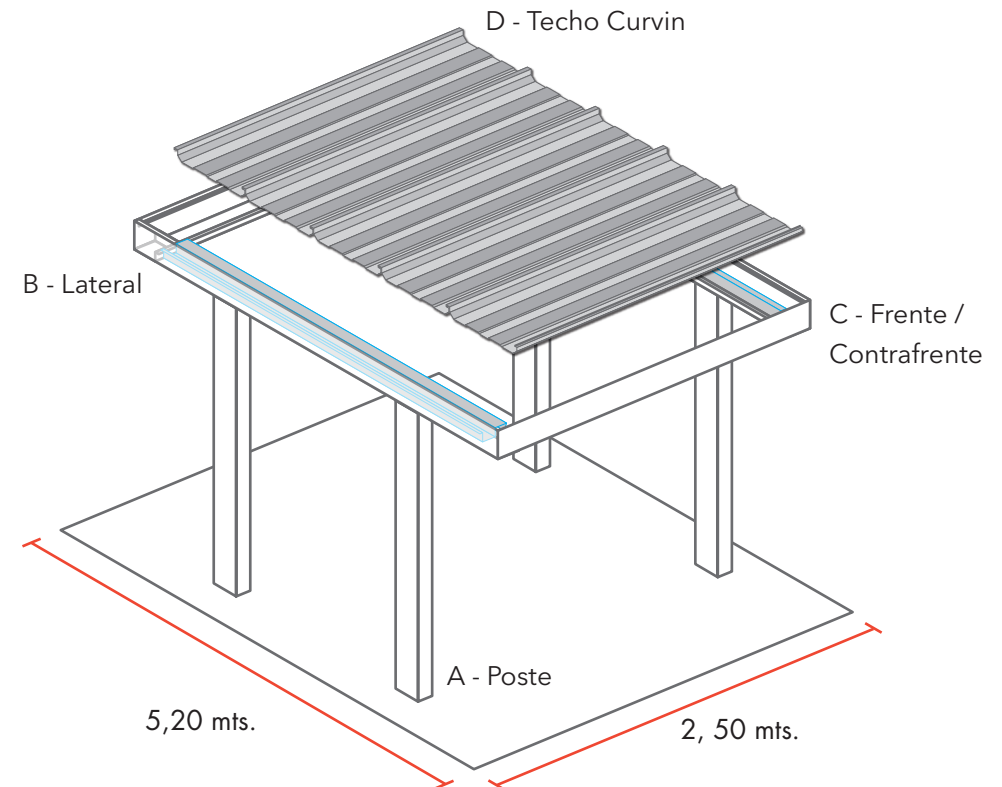
LISTADO DE HERRAMIENTAS (NO INCLUIDAS) CON LAS QUE DEBE CONTAR AL COMENZAR LA OBRA:

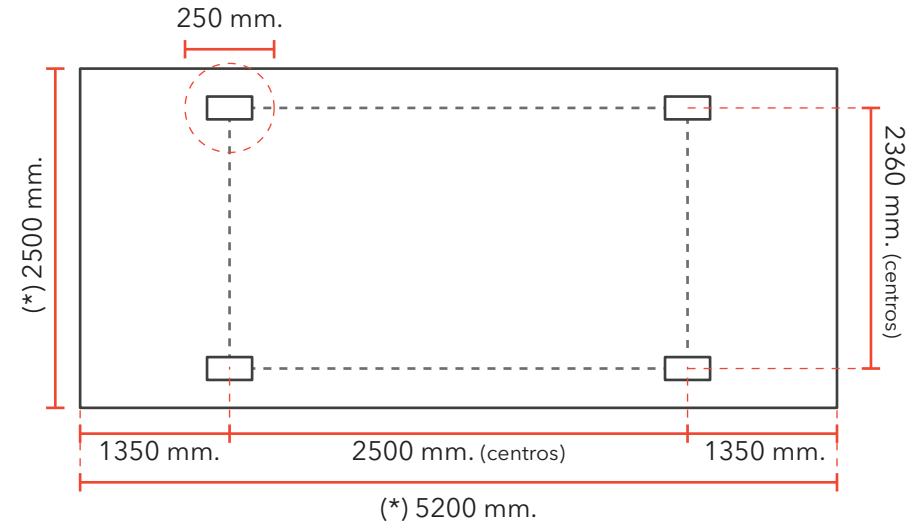
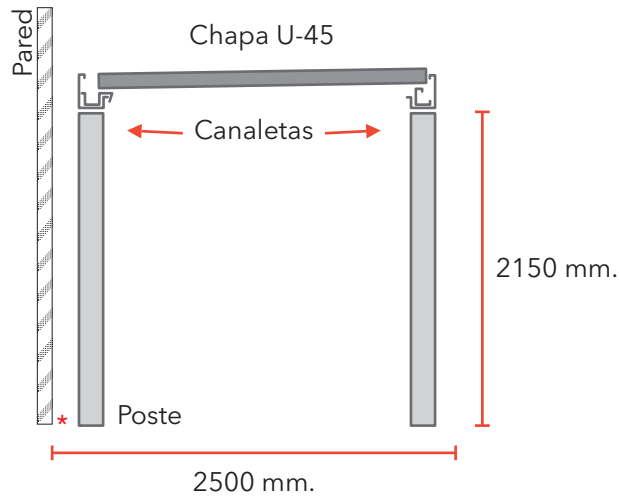
- 1 escalera de entre 1,5 y 2 mts. de dos hojas.
- 6 mts. (minimo) tubo cristal Ø 9 x 12 para utilizar como nivel de agua.
- Plomada de 400 gr. o mas con 2 mts. de piolín (minimo).
- 1 cinta métrica de 5 mts.
- 1 escuadra con solapa (tipo herrero) de 15 cm. (es suficiente).
- Boquilla 3/8.
- 1 maquina atornilladora.
- Elementos para preparar hormigón.
- 1 Punta Phillips para tornillo "T1".

1- Trazado

Se comienza trazando la ubicación de la cochera por ocupación de suelo (independientemente de la ubicación de los postes). Esto es 5,20 mts. de longitud y 2,50 mts. de ancho. (Ver imagen 1)

Importante: antes de colocar los largueros frente y contrafrente, debe retirarse el film protector que las recubren a fin de evitar adherencias a la superficie por acción de los rayos solares. Los daños son irreversibles.





*(ocupación de suelo)

NOTA: De ahora en más, las medidas serán expresadas en milímetros, ya que de la precisión del armado, depende el éxito final, al colocar la cobertura.

* Distancia mínima del poste a la pared: 40 mm.

2- Mojoneado

Se recomienda: marcar con mojoneros el centro de los lugares a donde hay que realizar los pozos para los postes.

Una vez mojoneados los 4 puntos centrales de los postes, se comienza con los pozos, éstos serán de aproximadamente 850 mm. de profundidad y 250 mm. de diámetro.

Tomando la escuadra con solapa, se marcan los 4 postes sobre los 4 lados. (Ver imagen 2)

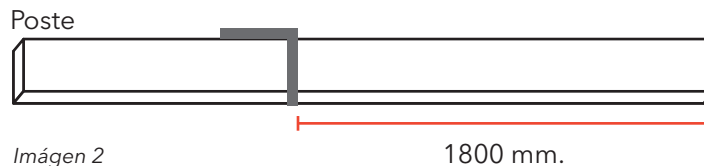


Imagen 2

3- Colocación de postes

Se colocan los postes, uno dentro de cada pozo en posición.

Se preparan algunos baldes con cascotes finos para hacer un amurado previo al hormigon.

Luego se procede a elegir el poste con el que se va a definir la altura. Se nivela colocándolo a plomo y con la marca realizada sobre el poste, aproximadamente a 1 mt. del suelo, una vez logrado el aplomado, colocar cascotes y apisonar con un taco (tipo tirante 3 x 3") unos 250 mm. en el fondo, según imagen 4.

NOTA: Esta cochera tiene la particularidad de permitir elegir el sentido de caída del agua, el cual siempre es hacia uno de los extremos (a definir por el usuario).

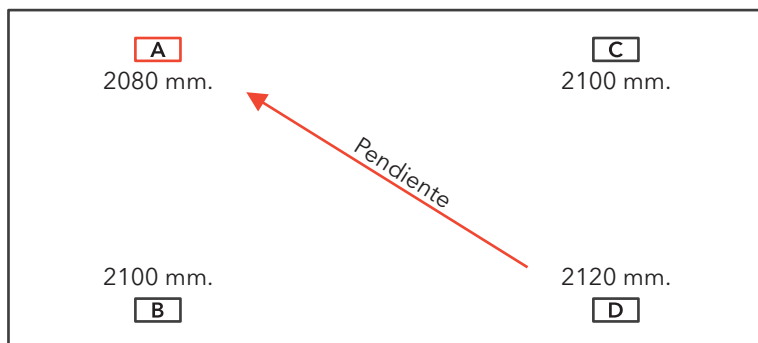
VER IMAGENES

Instructivo para la instalación de Kits modulares standard
CUBRE COCHERA Modelo Minimal - 5,20 mts.
Kit 4 postes - Para amurar al piso

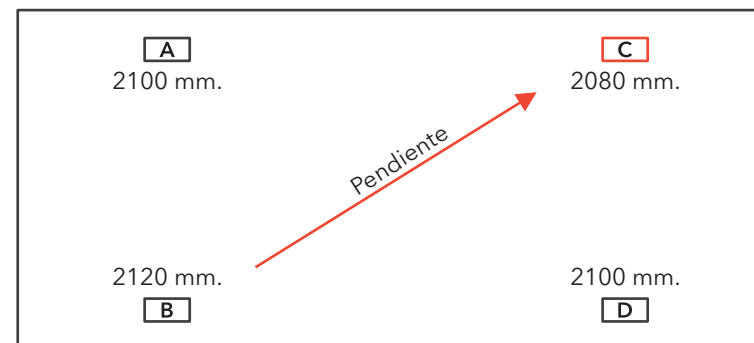


A continuación marcaremos el sentido de la caída de agua hacia cada uno de los extremos, nombrando los postes "A", "B", "C" y "D".

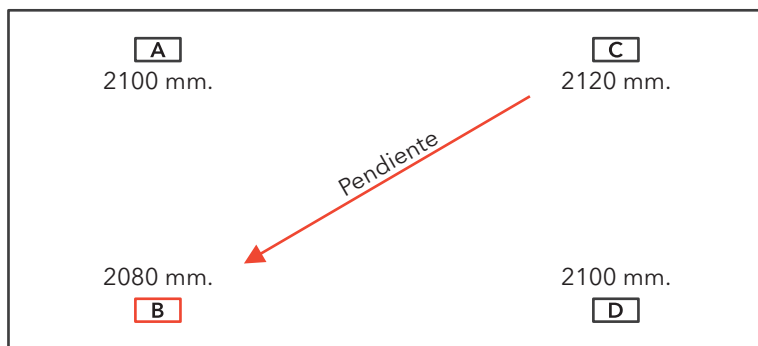
Caida hacia lado A:



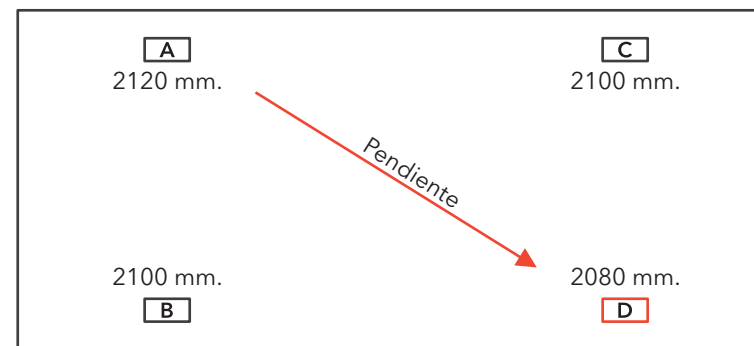
Caida hacia lado C:



Caida hacia lado B:



Caida hacia lado D:



Instructivo para la instalación de Kits modulares standard
CUBRE COCHERA Modelo Minimal - 5,20 mts.
Kit 4 postes - Para amurar al piso



Caida hacia lado A (vista en perspectiva)

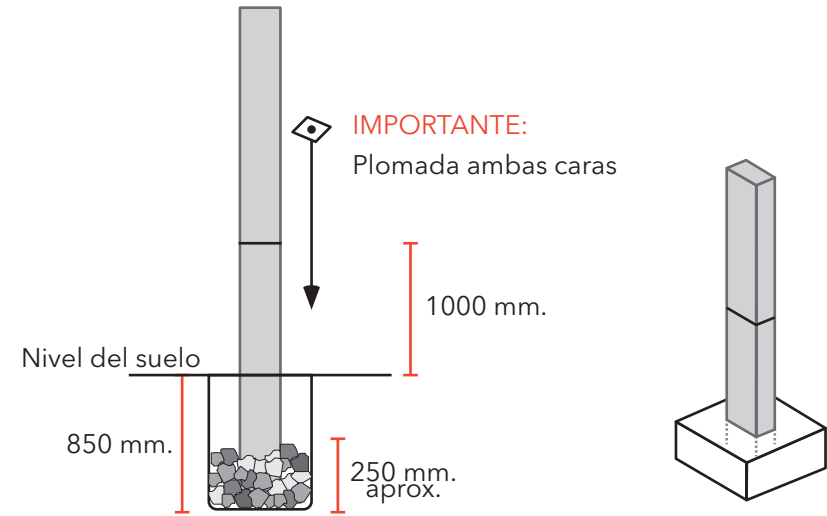
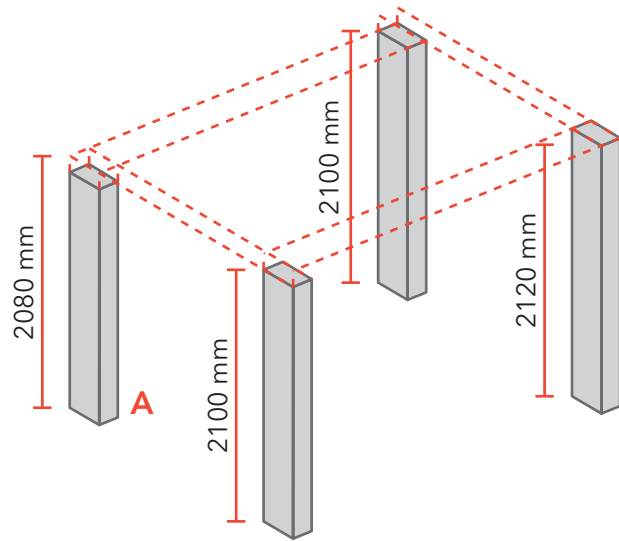


Imagen 4

Imagen 5

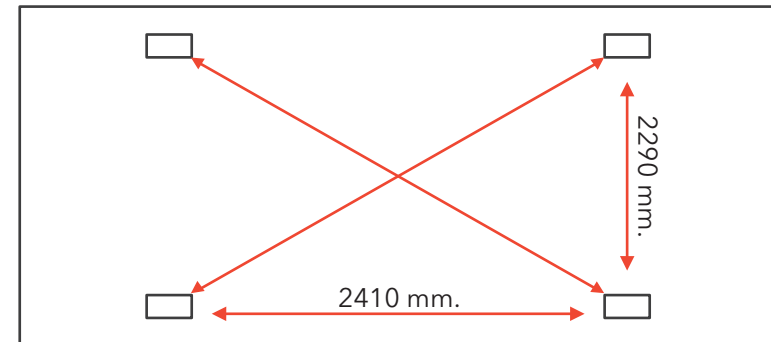
4- Amurado

Se continua con el poste que está enfrente del colocado y se traslada en nivel de la marca del primero utilizando el nivel de agua.

Ahora, ya estando colocado el primer par de postes, se colocan los otros dos siguiendo la inclinación elegida anteriormente.

ya colocados los 4 postes, cargar con sumo cuidado, la carga de hormigon hasta completar el nivel y, si se puede, superar por unos 5 o 10 cm. el nivel del piso (colocando un cuadro realizado con 4 tablitas según imagen 5). Dejar secar por lo menos 2 días o mas, o bien, utilizar acelerante de frague para poder continuar con la instalación en el mismo día.

Plantilla de colocación de postes (las diagonales deben ser iguales)



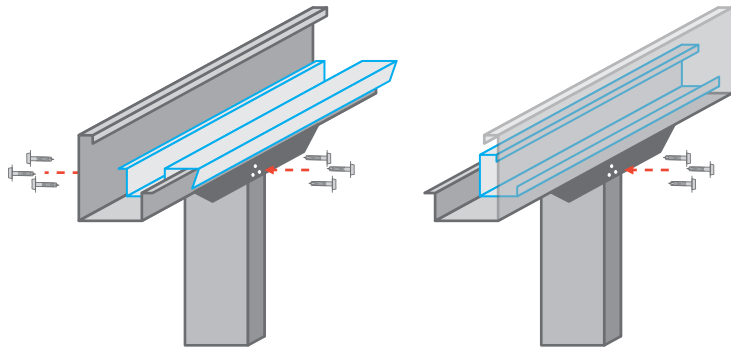
NOTA: Si la carga no queda sobre la superficie, allí se juntará barro o agua, comprometiendo la vida útil de los postes.

Es importante controlar las medidas de las diagonales para asegurarse de que el sistema este en escuadra.

5- Armado

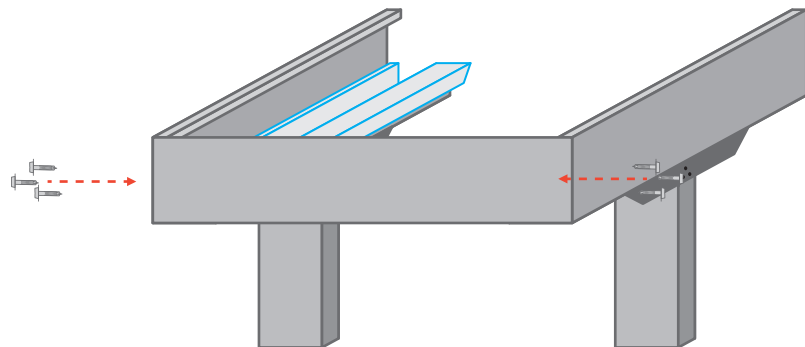
NOTA: De acuerdo al sentido de caída de agua que usted haya elegido, indicamos cual sería el perfil que se debería utilizar.

Se colocan los largueros centrados, midiendo la misma cantidad de sobrante en ambos lados (aproximadamente 1305 mm. de cada lado). Luego se procede a fijarlos al poste con los tornillos autopercutores. (3 por cada lado: 24 en total)



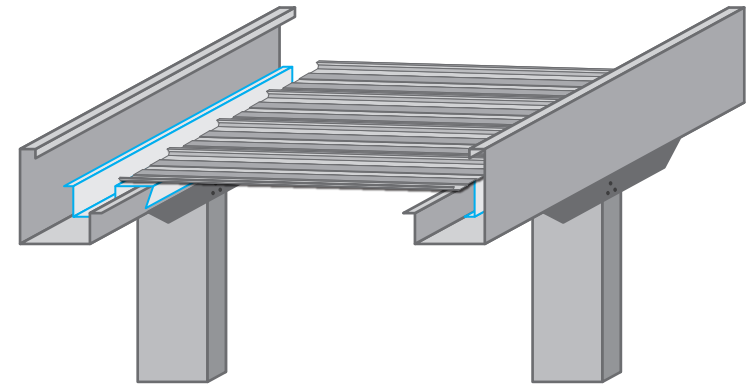
7- Colocación de perfiles de cierre (Frente y contrafrente)

Estos perfiles no tienen lado definido, simplemente se debe considerar el formato que se encastrara en los largueros, haciendolo coincidir (en algunos casos con algun esfuerzo). Una vez acomodado en su sitio, se atornillara con los tornillos "T1" color, utilizando 10 por cada extremo en las solapas provistas a estos fines.



8- Fijación de las chapas

NOTA: Se sugiere para una correcta distribución del techo, reponer las 11 chapas sin fijarlas, y de esta forma, permitirá decidir si es necesario comprimir o expandir la cobertura (ver imagen a).



Borde sujetado

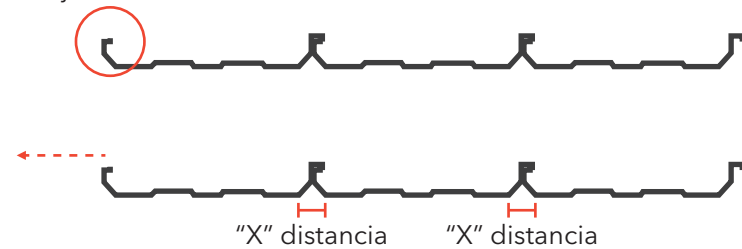


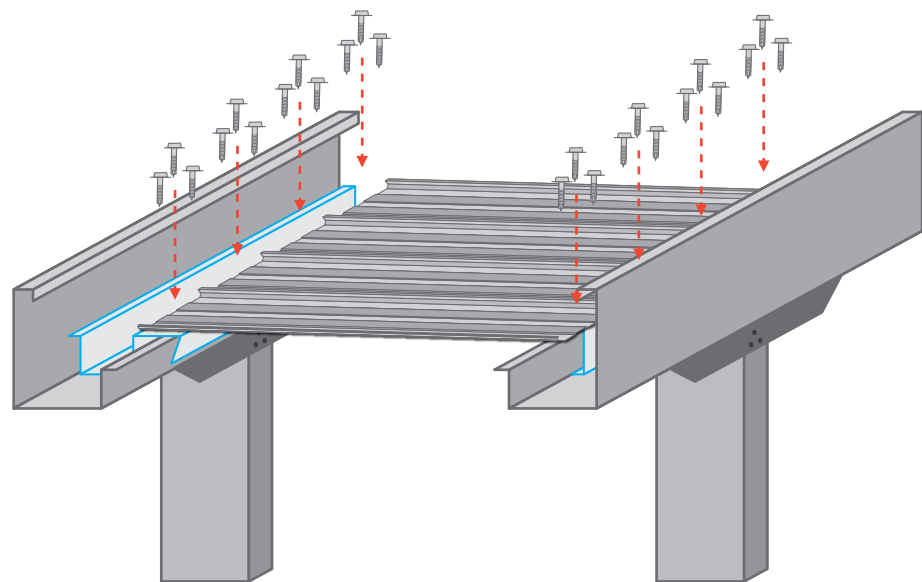
Imagen a

Se toma del borde y se tira hacia uno, logrando así la igualdad en los extremos.

Instructivo para la instalación de Kits modulares standard
CUBRE COCHERA Modelo Minimal - 5,20 mts.
Kit 4 postes - Para amurar al piso

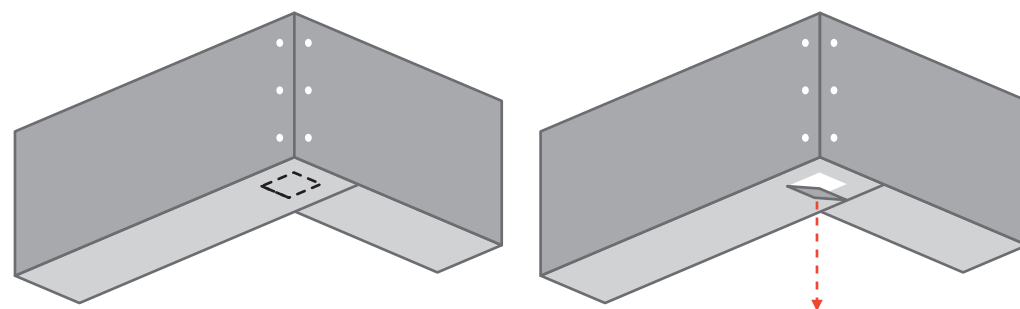


Una vez acomodado el material, se comienza a fijar las chapas una a la vez, colocando 3 tornillos por chapa por lado, hasta terminar el largo de la cochera.



9- Desague

Por ultimo y finalizando la obra solo queda pendiente realizar el corte en el larguero lateral elegido anteriormente como punto de caida.
Este corte debe realizarse con amoladora de 115 mm.



NOTA: En toda la obra, NO es necesario subir al techo CURVIN en ningun momento, por esto se recomienda no hacerlo nunca, ya que puede provocar daños a la cobertura de chapa.