

**CURVIN<sup>®</sup>**

**INSTRUCTIVO PARA LA INSTALACIÓN  
DE KITS MODULARES STANDARD**

**CUBRE COCHERA**

Modelo Sinusoidal - 5,20 mts.

*Kit 4 postes - Para amurar al piso*

Instructivo para la instalación de Kits modulares standard  
**CUBRE COCHERA** Modelo Sinusoidal - 5,20 mts.  
Kit 4 postes - Para amurar al piso



**ESTRUCTURA:**

- A - Poste 70 x 90 x 2 mm., 3000 mm. de largo. (4 unidades)
- B - Tensor  $\varnothing 1 \frac{1}{2}'' \pm 09$  - Largo: 2500 mm. (2 unidades)
- C - Techo Curvin (compuesta por 5 chapas cal. 0,50 prepintadas sinusoidales dobladas).
- D - Largueros 100 x 50 x 2 mm., 5180 mm. de largo. (2 unidades)

**FIJACIONES:**

- E - Tornillo autoperforante para chapa: 14 x 3/4'' con arandela de aluminio-goma (40 unidades).
- F - Tornillos autoperforantes punta mecha 14 x 1'' para estructura con doble arandela aluminio-goma (50 unidades).

**LISTADO DE HERRAMIENTAS (NO INCLUIDAS) CON LAS QUE DEBE CONTAR AL COMENZAR LA OBRA:**

- 1 escalera de entre 1,5 y 2 mts. de dos hojas.
- 6 mts. (minimo) tubo cristal  $\varnothing 9 \times 12$  para utilizar como nivel de agua.
- Plomada de 400 gr. o mas con 2 mts. de piolín (minimo).
- 1 cinta métrica de 5 mts.
- 1 escuadra con solapa (tipo herrero) de 15 cm. (es suficiente).
- Boquilla 3/8.
- 1 maquina atornilladora.
- 1 Marcador fino.
- Elementos para preparar hormigón.

**1- Trazado**

Se comienza trazando la ubicación de la cochera por ocupación de suelo (independientemente de la ubicación de los postes). Esto es 5,18 mts. de longitud y 2,62 mts. de ancho. (Ver imagen 1)

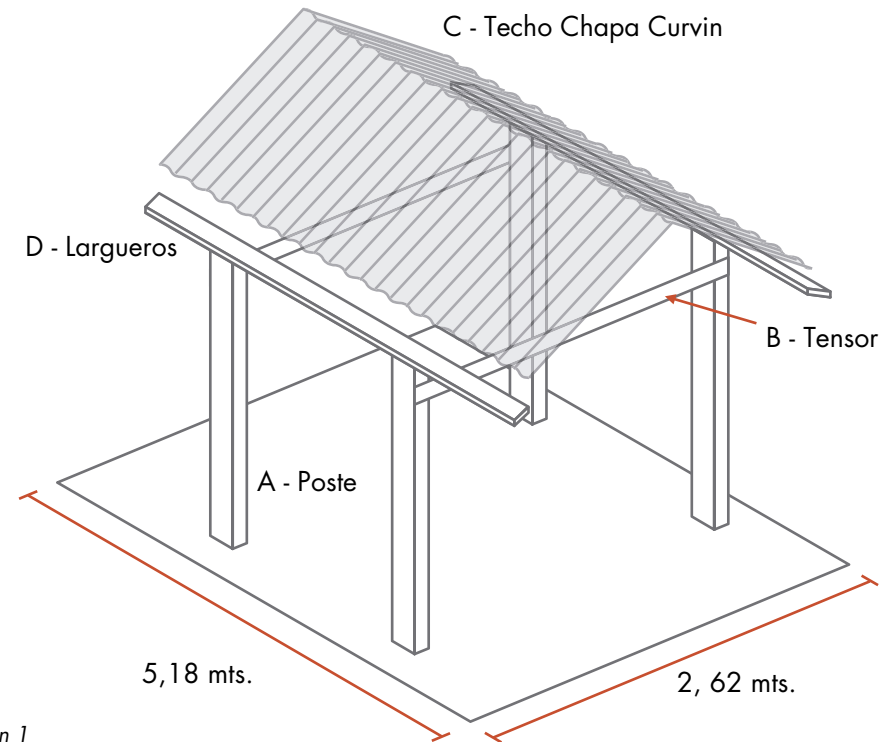
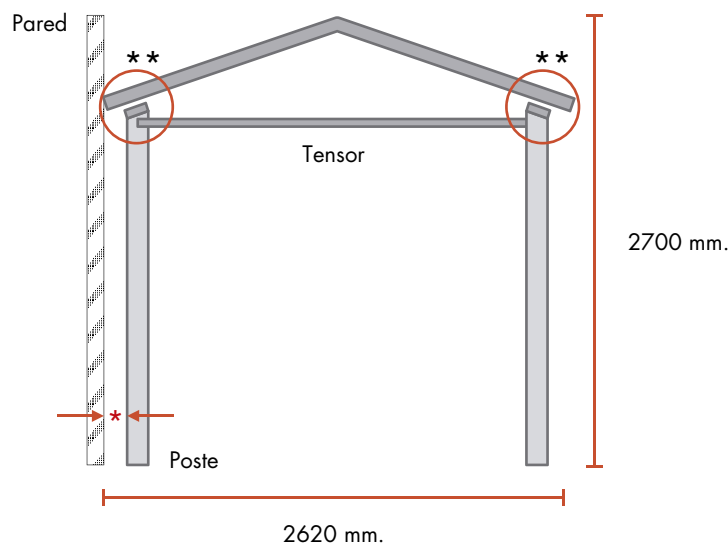
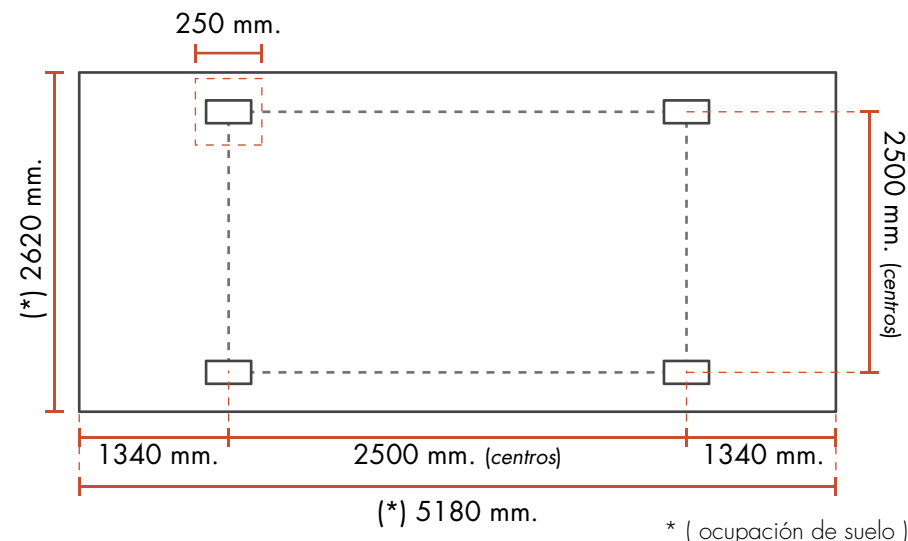


Imagen 1

Instructivo para la instalación de Kits modulares standard  
**CUBRE COCHERA** Modelo Sinusoidal - 5,20 mts.  
 Kit 4 postes - Para amurar al piso



Imágen 1a



**NOTA:** De ahora en más, las medidas serán expresadas en milímetros, ya que de la precisión del armado, depende el éxito final, al colocar la cobertura.

\* Distancia mínima del poste a la pared: 65 mm.

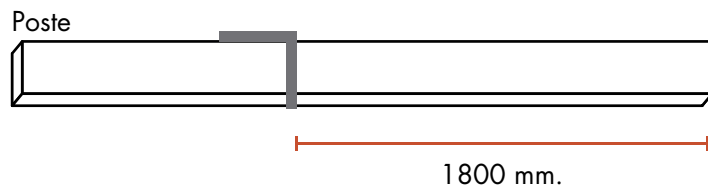
## 2- Mojoneado

Se recomienda marcar con mojoneros el centro de cada uno de los lugares donde hay que realizar los pozos para los postes.

Una vez mojoneados los 4 puntos centrales de los postes, se comienza con los pozos, éstos serán de aproximadamente 850 mm. de profundidad y 250 mm. de diámetro.

Tomando la escuadra con solapa, se marcan los 4 postes sobre los 4 lados.

(Ver imágen 2)



Imágen 2

## 3- Colocación de postes

Se colocan los postes, uno dentro de cada pozo en posición. Los postes deben colocarse con la inclinación como se ve en la imágen 1a. (Ver imágen 1a\*\*\*)

Se preparan algunos baldes con cascotes finos para hacer un amurado previo al hormigón.

Luego se procede a elegir el poste con el que se va a definir la altura. Se nivela colocándolo a plomo y con la marca realizada sobre el poste, aproximadamente a 1 mt. del suelo, una vez logrado el aplomado, colocar cascotes y apisonar con un taco (tipo tirante 3 x 3') unos 250 mm. en el fondo, según imágen 4.

**NOTA:** Podría ser necesario la utilización de elementos para suplementar la placa y así obtener la puesta a plomo.

Instructivo para la instalación de Kits modulares standard  
**CUBRE COCHERA** Modelo Sinusoidal - 5,20 mts.  
 Kit 4 postes - Para amurar al piso



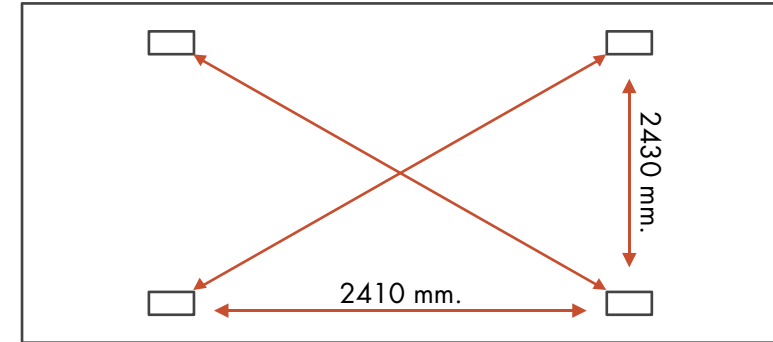
**4- Amurado**

Se continua con el poste que está enfrente del colocado y se traslada en nivel de la marca del primero utilizando el nivel de agua (no hay tolerancia, si el poste llegara a quedar más alto o más bajo aunque sea 1 cm., no se van a poder colocar las chapas).

Ahora, ya estando colocado el primer par de postes, se colocan los otros dos, con éstos se define el sentido de la pendiente, utilizando el nivel de agua y las marcas realizadas. Ejemplo: con la marca del nuevo poste a colocar 2 cm. por debajo del nivel, la pendiente va hacia ese lado; con la marca 2 cm sobre el nivel, ésta se invierte.

ya colocados los 4 postes, llenar con sumo cuidado, la carga de hormigón hasta completar el nivel y, si se puede, superar por unos 5 o 10 cm. el nivel del piso (colocando un cuadro realizado con 4 tablitas según imagen 5). Dejar secar por lo menos 2 días o mas, o bien, utilizar acelerante de frague para poder continuar con la instalación en el mismo día.

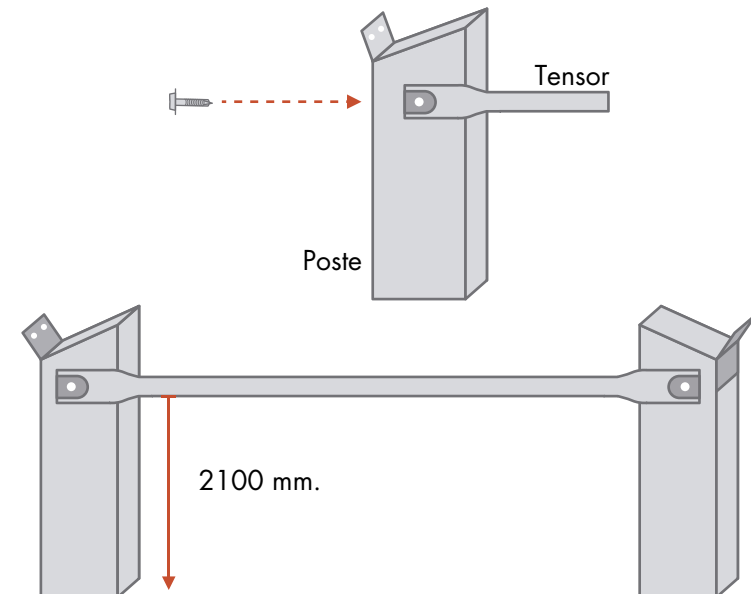
**Plantilla de colocación de postes** (las diagonales deben ser iguales)



**Es importante controlar las medidas de las diagonales para asegurarse de que el sistema este en escuadra.**

**5- Tensor**

Se coloca el tensor, fijandolo con un tornillo autoperforante, luego se repite del otro lado, quedando en forma horizontal a 2100 mm. mínimo al piso.



**NOTA:** Si la carga no queda sobre la superficie, allí se juntará barro o agua, comprometiendo la vida útil de los postes.

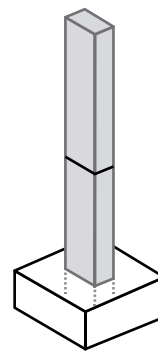
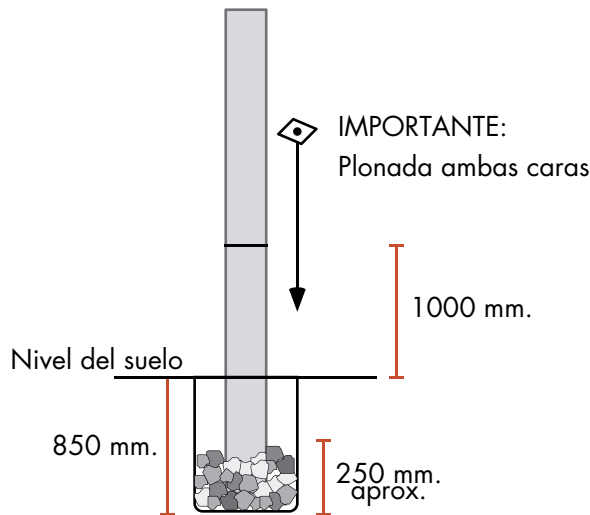


Imagen 4

Imagen 5

## 6- Colocación de larguero

Ahora se coloca el larguero, como se presenta en la imagen A (Ver imagen A) y se fijan con tornillos auto perforantes. (Repetir el mismo procedimiento en los demás postes.)

Debe sobresalir aproximadamente 1240 mm. a 1340 mm. de cada lado para que la cochera quede centrada. (Ver imagen B)

**NOTA:** Este valor esta relacionado a la distancia entre postes elegida anteriormente, siendo el mínimo 1240 mm. y el máximo 1340 mm. manteniendo el mismo valor en ambos extremos.

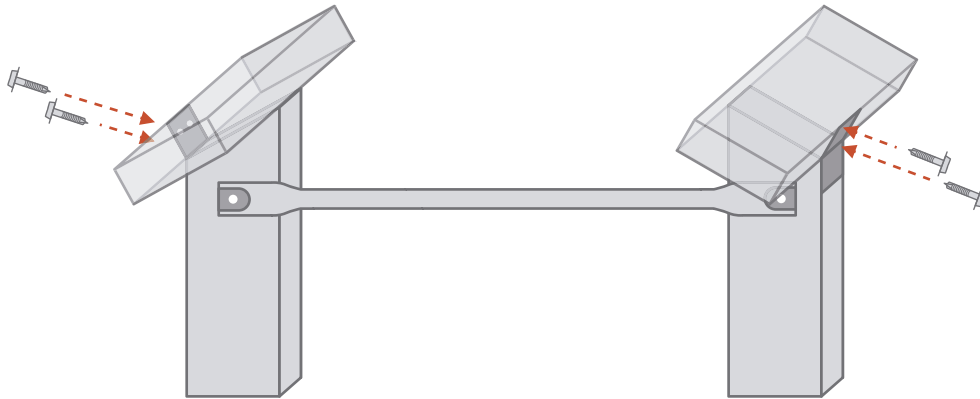


Imagen A

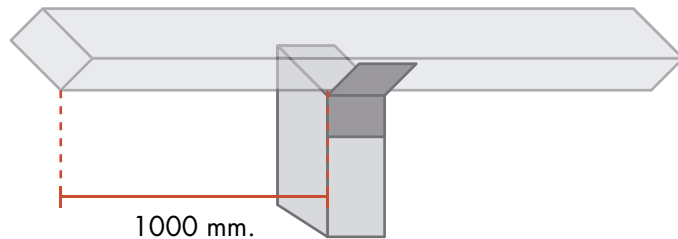


Imagen B

## 7- Colocación de las chapas

Ahora se colocara la chapa sinusoidal de IZQUIERDA A DERECHA.

El solapado debe hacerse correctamente montando, el lado con la solapa encima del lado sin solapa.

Se coloca la primera chapa, hasta que la misma haga tope, para luego atornillar con tornillos auto perforantes punta mecha. Repetir el mismo procedimiento con las demás chapas hasta finalizar la obra.

**Importante:** antes de colocar las chapas CURVIN del techo, debe retirarse el film protector que las recubren a fin de evitar adherencias a la superficie por acción de los rayos solares. Los daños son irreversibles.

